

如果遥控钥匙工作数次，第三个显示 — no measured value — 更换到“OK”。

在以下情况下点火钥匙的匹配自动停止：

- ◆ 匹配钥匙的数量已达到
 - ◆ 要学习的钥匙的按钮被按下数次
 - ◆ 超过允许的 15 秒钟的匹配时间（故障被存储）。
- 选择功能 02 “查询故障存储器”。如果没有故障存储，匹配钥匙成功地完成。

—————01-139—————

舒适系统的自诊断 08.97 >

功能描述

同以前的气动控制方法比较，新一代的中央集锁系统是电动马达进行控制的。

位于车门（车锁）内车锁有一个电机。

马达将车门锁止并关注到“安全”条件，即在锁止了一个外部的锁后（车门锁，尾门，遥控），车辆便具有防盗功能并不能从内部进行开启。车锁单元内的接触开关反馈到有关的控制单元。

所有已知的舒适功能可以由电子舒适系统进行操纵，内部灯光控制，ATA 内部监控，电动车窗，车外后视镜以及遥控控制。

如果安全气囊被触发，则信号被发送到舒适系统并开启车门。

—————01-140—————

舒适系统控制单元 (J393) 位于驾驶员座椅前面的地毯下。它装备有故障存储器。自诊断接头位于中央通道处。

控制单元识别出中央集控锁 (舒适系统包括中央集控锁, 防盗系统, 电动车窗, 无线电遥控, 后视镜) 的故障和失效并存储在掉电不丢失的存储器中。

要开始故障查询, 使用 V.A.G 1551 开始自诊断并恢复存储的信息。

也可以使用 V.A.G 1552 系统测试仪。

所显示的故障信息用来参照故障表中的可能的故障说明用以找出修理措施。

因为线路中暂时的短路或接通松动而产生的故障也会被存储。这些故障被作为临时性故障, 标记为“SP”。

—————01-141—————

确定可能触发防盗系统的项目

在第 01-242 页中显示组 15 的显示内容说明给出最后触发报警系统的部件, 并有助于故障查询和排除。

该“故障存储器”是不能被清除的。

只有统计的故障被加以考虑:

- ◆ 中央集控锁不工作
- ◆ 后视镜定位电机不工作
- ◆ 电动车窗定位电机不工作
- ◆ CAN 通讯不工作

说明:

在更换部件之前要清除故障存储器, 执行功能检查并再次查询故障存储器。

—————01-142—————

系统激活指示器

光学中央集锁系统激活指示器是通过一个在驾驶员车门内饰上部的附加 LED 工作的。LED 闪烁一段时间后然后熄灭。

当 LED 激活时，它在不同的功能之间变化：

- ◆ 使用 SAFE 系统的中央集锁 (锁止一次)
当达到安全条件时，LED 激活 50 毫秒然后熄灭 950 毫秒
- ◆ 不使用 SAFE 系统的中央集锁 (锁止 2 次)
LED 熄灭

防盗报警系统 (ATA) 不总是显示的。

—————01-143—————

开始舒适系统的自诊断

测试条件:

- ◆ 各种系统的电源和保险丝都正常。
- ◆ 要开始自诊断，点火开关必须切换到“接通接线柱 15”。

说明:

- ◆ 如果显示仍然是空白，根据电路图检查 V.A.G 1551 的电源。
⇒ 电路图，电气故障查询和安装位置
- ◆ 按下 V.A.G 1551 上的 HELP 按钮可以打印出不同程序的附加操作信息。
- ◆ → 键用于执行下一步程序。
- ◆ PRINT 按钮用于接通打印机 (按钮上的指示灯亮)

— 连接故障阅读仪 ⇒ 第 01-2 页。

— 接通点火开关。

— 按下 Print 按钮接通打印机 (按钮上的指示灯亮)

—————01-144—————

Rapid data transfer HELP
Enter address word XX

Rapid data transfer HELP
Enter address word XX

Rapid data transfer Q
46 Convenience system

Rapid data transfer
Tester sends the address word 46
1J0959799J 03 Conv.cent.CU 0001 →
Coding XXXXX WSC XXXXX

Please wait

1J0959801A 03 Door CU DS0022 →

Please wait

1J0959802B 03 Door CU PS0022 →

Please wait

1J0959811A 03 Door CU RL0022 →

Please wait

1J0959812A 03 Door CU RR0022 →

—按下-I-按钮进入“快速数据传输”模式。

◀ 屏幕上的显示:

舒适系统的地址字: 46

◀ 屏幕上的显示:

—按下-4-和-6-

◀ 输入地址字 46 后屏幕上的显示:

—按下 Q 确认输入。

然后出现以下的显示

◀ 屏幕上的显示:

◀ 在 V.A.G 1551 的屏幕上将显示舒适中央控制单元的控制单元识别号码, 例如:

然后可以使用 C 键将程序进行到“快速数据传输, 选择功能”

—按下→键。

◀ 短暂的显示:

然后出现以下的显示:

—————01-145—————

◀ 在 V.A.G 1551 的屏幕上将显示驾驶员车门控制单元的控制单元识别号码, 例如:

—按下→键。

◀ 屏幕上的显示:

然后出现以下的显示:

◀ 在 V.A.G 1551 的屏幕上将显示前座乘客车门控制单元的控制单元识别号码, 例如:

—按下→键。

◀ 屏幕上的显示:

然后出现以下的显示:

◀ 在 V.A.G 1551 的屏幕上将显示左后车门控制单元的控制单元识别号码, 例如:

—按下→键。

◀ 屏幕上的显示:

然后出现以下的显示:

◀ 在 V.A.G 1551 的屏幕上将显示右后车门控制单元的控制单元识别号码, 例如:

—————01-146—————

Rapid data transfer	HEPL
Select function XX	

◀ 屏幕上的显示:

可选择的功能一览表

	页码
01—查询控制单元版本	01-148
02—查询故障存储器	01-157
03—执行单元诊断	01-207
05—清除故障存储器	01-160
06—结束输出	01-162
07—控制单元编码	01-152
08—读取测量数值块	01-210
10—匹配	01-244

说明:

- ◆ 按下 **HELP** 键可以打印出功能清单。
- ◆ 不要选择进一步的清单, 它们在按下 **HELP** 后会打印出来。
- ◆ 功能完成之后 **V.A.G 1551** 回到以下的初始位置:

◀ 屏幕上的显示:

Rapid data transfer	HELP
Select function XX	

——01-147——

查询控制单元版本

—连接故障阅读仪⇒第 01-2 页,
开始自诊断⇒第 01-144 页。

—接通点火开关。

—按下键-1-, “快速数据传递”模式。

—按下 **Print** 按钮 (按钮上的警告灯点亮) 接通打印机。

—按下键-0-和-1-。

◀ 屏幕上的显示:

—按下 **Q** 确认输入。

◀ 在 **V.A.G 1551** 的屏幕上将显示舒适中央控制单元的控制单元识别号码, 例如:

Rapid data transfer	Q
01-Interrogating control unit version	

1J0959799J 03 Conv. cent. CU 0001 →
Coding XXXXX WSC XXXXX

——01-148——

Please wait

1J0959801A 03 Door CU DS0022 →

Please wait

1J0959802B 03 Door CU PS0022 →

Please wait

1J0959811A 03 Door CU RL0022 →

Please wait

1J0959812A 03 Door CU RR0022 →

Rapid data transfer HELP
Select function XX

Rapid data transfer HELP
Control unit does not answer!

Rapid data transfer HELP
K wire not switching to positive!

故障显示:

- ◆ 第一行 控制单元的配件号
 系统识别代码
 (Conv. Central CU V41)
- ◆ 第二行 编码
 经销商代码[®]

[®] 在输入系统之后将自动储存在控制单元内。

一按下→键。

◀ 屏幕上的显示:

然后出现以下的显示:

◀ 在 V.A.G 1551 的屏幕上将显示驾驶员车门控制单元的控制单元识别号码, 例如:

一按下→键。

◀ 屏幕上的显示:

然后出现以下的显示:

◀ 在 V.A.G 1551 的屏幕上将显示前座乘客车门控制单元的控制单元识别号码, 例如:

一按下→键。

——01-149——

◀ 屏幕上的显示:

然后出现以下的显示:

◀ 在 V.A.G 1551 的屏幕上将显示左右车门控制单元的控制单元识别号码, 例如:

一按下→键。

◀ 屏幕上的显示:

然后出现以下的显示:

◀ 在 V.A.G 1551 的屏幕上将显示右后车门控制单元的控制单元识别号码, 例如:

一按下→键。

◀ 屏幕上的显示:

说明:

◀ ◆ 如果在屏幕上显示出相反的信息, 可以使用 HELP 按钮打印出可能的故障原因。

◀ ◆ 点火开关必须接通

——01-150——

Rapid data transfer	→
No signal from control unit!	
Rapid data transfer	→
Fault in communication build up	

Rapid data transfer	Q
06 End output	

Rapid data transfer	HELP
Enter address word XX	

◆ 在开始时或程序过程中出现故障（外部干扰？）

◆ 检查诊断导线以及电源和接地。

—按下 0 和 6 键结束输出。

◀ 屏幕上的显示：

—按下 Q 确认输入。

◀ 屏幕上的显示：

—断开点火开关。

—断开故障阅读仪 V.A.G 1551 的连接。

—01-151—

使用故障阅读仪 V.A.G 1551 对控制单元进行编码

说明：

◆ 装车的控制单元已经根据车辆设备进行过编码

◆ 使用故障阅读仪 V.A.G 1551 进行编码

⇒ 第 01-153 页。

—连接故障阅读仪⇒第 01-2 页，开始自诊断

⇒第 01-144 页。

◀ 屏幕上的显示：

—按下-0-和-7-(功能“对控制单元进行编码”的地址字是 07)。

◀ 屏幕上的显示：

—按下 Q 确认输入。

◀ 屏幕上的显示：

—根据下表输入编码：

Rapid data transfer	HELP
Select function XX	

Rapid data transfer	Q
07 Code control unit	

Code control unit	Q
Enter code number XXXXX(0-32000)	

—01-152—

编码表

车辆设备		代码编号
中央集锁	1 个车门打开	00256
2—电动车窗	所有车门打开	00257
中央集锁	1 个车门打开	00258
2—电动车窗和存储器	所有车门打开	00259
中央集锁	1 个车门打开	04096
4—电动车窗	所有车门打开	04097
中央集锁	1 个车门打开	04098
4—电动车窗和存储器	所有车门打开	04099

——01-153——

编码表

车辆设备 (仅适用于瑞士)		代码编号
中央集锁	1 个车门打开	00064
2—电动车窗	所有车门打开	00065
中央集锁	1 个车门打开	00066
2—电动车窗和存储器	所有车门打开	00067
中央集锁	1 个车门打开	01024
4—电动车窗	所有车门打开	01025
中央集锁	1 个车门打开	01026
4—电动车窗和存储器	所有车门打开	01027

——01-154——

1J0959799J 03 Conv. cent. CU 0001 →
Coding XXXXX WSC XXXXX

1J0959799J 03 Conv. cent. CU 0001 →
Coding XXXXX WSC XXXXX

—按下 Q 确认输入。

- ◀ 将显示控制单元的识别号码和索引字母以及编码和维修车间代号。

如果显示的内容同所示相同，则编码正确。

如果输入的编码不被控制单元接受，则前一个编码将显示：

- ◀ 屏幕上的显示：

在这种情况下，控制单元没有对车辆的有关数据警醒编程。

必须进行检查，是否根据车辆系统安装了正确的控制单元（对比配件号和索引字母），或者输入的编码是否正确。

—重复编码。

如果控制单元仍然不能编码（编码正确），则控制单元故障。

另外，此时车门控制单元被调用并检查。

结束输出：

——01-155——

—按下 → 按钮。

- ◀ 屏幕上的显示：

—按下 0- 和 -6- 结束输出。

- ◀ 屏幕上的显示：

—按下 Q 确认输入。

- ◀ 屏幕上的显示：

—切断点火开关。

—断开故障阅读仪 V.A.G 1551。

Rapid data transfer HELP
Select function XX

Rapid data transfer Q
06 End output

Rapid data transfer HELP
Enter address word XX

——01-156——

查询故障存储器

说明:

可以使用车辆系统测试仪 V.A.G 1552 替代故障阅读仪 V.A.G 1551, 但是没有打印功能。

— 连接故障阅读仪 ⇒ 第 01-2 页, 开始自诊断
⇒ 第 01-144 页。

— 按下 Print 按钮接通打印机 (按钮上的警告灯点亮)。

Rapid data transfer HELP
Select function XX

◀ 屏幕上的显示:

— 按下-0-和-2-键 (功能“查询故障存储器”的地址
字为 02)。

Rapid data transfer Q
02-Interrogate fault memory

◀ 屏幕上的显示:

— 按下打印键。

— 按下 Q 确认输入。

X fault recognized!

◀ 在屏幕上显示出所储存的故障数目。

存储的故障按先后秩序显示并打印出。

— 01-157 —

说明:

如果识别到故障:

- ◆ 1. 排除故障。
- ◆ 2. 清除故障存储器 (功能 05)。
- ◆ 3. 再次查询故障存储器 (功能 02)。

— 可以借助于故障表排除所打印出的故障
⇒ 第 01-163 页。

— 功能“读取测量数值块” ⇒ 第 01-210 页和
⇒ 第 01-212 的显示组概述也可以作为辅助手段。

测量数值块分为 15 个测量组。对每一个测量区域的划分可以从第 01-212 的显示组概述中得到。

No fault recognised! →

如果显示出“ No fault recognised ”的信息, 则在按下 → 按钮后程序将回到开始位置。

Rapid data transfer HELP
Select function XX

◀ 屏幕上的显示:

如果显示了其他的信息:
⇒ 故障阅读仪使用说明。

— 按下-0-和-6-键结束输出。

Rapid data transfer Q
06 End output

◀ 屏幕上的显示:

— 按下 Q 确认输入。

— 01-158 —

Rapid data transfer	HELP
Enter address word XX	

◀ 屏幕上的显示:

— 切断点火开关。

— 断开故障阅读仪 V.A.G 1551 的连接。

— 01-159 —

清除故障存储器

说明:

可以使用车辆系统测试仪 V.A.G 1552 替代故障阅读仪 V.A.G 1551, 但是没有打印功能。

— 连接故障阅读仪 ⇒ 第 01-2 页, 开始自诊断
⇒ 第 01-144 页。

先决条件

- ◆ 故障被排除
- ◆ 进行了功能测试
- ◆ 再次查询故障存储器

◀ 屏幕上的显示:

— 按下-0-和-5-键 (功能“清除故障存储器”的地址字为 05)。

◀ 屏幕上的显示:

— 按下 Q 确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

— 按下→键。

◀ 屏幕上的显示:

— 01-160 —

Rapid data transfer	HELP
Select function XX	

Rapid data transfer	Q
05 Erase fault memory	

Rapid data transfer	→
Fault memory is erased	

Rapid data transfer	HELP
Select function XX	

Warning!
Fault memory was not interrogated

Rapid data transfer Q
06 End output

Rapid data transfer HELP
Enter address word XX

说明:

- ◀ ◆ 如果在屏幕上出现以下信息, 则测试过程出现故障。
- ◆ 严格按照测试步骤进行, 首先查询故障存储器, 然后清除故障存储器。

—按下-0-和-6-键结束输出。

- ◀ 屏幕上的显示:

—按下 Q 确认输入。

- ◀ 屏幕上的显示:

—断开点火开关。

—断开 V.A.G 1551 故障阅读仪的连接。

—01-161—

结束输出

—按下-0-和-6-键结束输出。

- ◀ 屏幕上的显示:

—按下 Q 确认输入。

- ◀ 屏幕上的显示:

—断开点火开关。

—断开 V.A.G 1551 故障阅读仪的连接。

Rapid data transfer Q
06 End output

Rapid data transfer HELP
Enter address word XX

—01-162—

故障表

说明:

- ◆ 故障表以左面的 5 位数故障代码为序排列。
- ◆ 对故障类型的解释 (例如对地开路/短路):
⇒ 故障阅读仪说明
- ◆ 在更换出现故障的部件之前, 根据电路图检查通向此部件的导线和接头以及地线连接。如果当故障是作为“偶然故障”(SP)时特别有意义。
- ◆ 所显示的故障可以使用故障表进行确定排除。
- ◆ 车门控制单元也有可能出现“没有通讯”的故障。
这对舒适系统的功能没有影响不必采取措施。清除故障存储器。

01333 049
Door CU -J388
No communication

- ◀ 故障阅读仪输出:
这里的 049 (黑体) 没有特别的意义。

—01-163—

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00000 没有识别到故障	如果在修理后出现“没有识别到故障”的信息, 则自诊断结束。	
65535 控制单元故障	◆ 导线或接头故障 ◆ 控制单元故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 更换控制单元
00849 点火/起动开关-D 未定义的开关位置	◆ 15 号接线端子正常, 但是 S 触点故障 ◆ 导线或接头故障	— 读取测量数值块: 显示组编号 010 ⇒ 第 01-231 页, 显示区域 1

—01-164—

V.A.G 1551输出	可能的故障原因	排除故障
00912 电动车窗开关FL-E40 信号错误 对正极短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 按钮安装错误；操作时阻塞 ◆ 电动车窗开关，FL-E40 故障	— 读取测量数值块：显示组编号 002 ⇒ 第 01-214 页，显示区域 1 — 检查按钮
00913 电动车窗开关 FR 驾驶员车门-E81 信号错误 对正极短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 按钮安装错误；操作时阻塞 ◆ 电动车窗开关，FR-E81 故障	— 读取测量数值块：显示组编号 002 ⇒ 第 01-214 页，显示区域 2 — 检查按钮

——01-165——

V.A.G 1551输出	可能的故障原因	排除故障
00914 电动车窗开关 RL 驾驶员车门-E53 信号错误 对正极短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 按钮安装错误；操作时阻塞 ◆ 电动车窗开关，RL-E53 故障	— 读取测量数值块：显示组编号 002 ⇒ 第 01-214 页，显示区域 3 — 检查按钮
00915 电动车窗开关 RR 驾驶员车门-E55 信号错误 对正极短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 按钮安装错误；操作时阻塞 ◆ 电动车窗开关，RR-E55 故障	— 读取测量数值块：显示组编号 002 ⇒ 第 01-214 页，显示区域 4 — 检查按钮

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00928 驾驶员侧中央集控锁 锁止单元-F220 信号错误 错误的设备	◆ 导线或接头故障 ◆ 驾驶员车门中央集控锁没有电源 ◆ 锁止机构和工作元件阻塞 ◆ 驾驶员侧中央集控锁锁止单元-F220 故障 ◆ 安装了错误的锁止单元	— 根据电路图检查导线和接头。 — 检查驾驶员车门的控制单元的电源或电源接头 — 检查锁止单元的机构和工作部件并进行维修 — 更换驾驶员侧中央集控锁锁止单元-F220 — 更换锁止单元

————— 01-167 —————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00929 前座乘客中央集控锁 锁止单元-F221 信号错误 错误的设备	◆ 导线或接头故障 ◆ 前座乘客车门中央集控锁没有电源 ◆ 锁止机构和工作元件阻塞 ◆ 前座乘客侧中央集控锁锁止单元-F221 故障 ◆ 安装了错误的锁止单元	— 根据电路图检查导线和接头。 — 检查前座乘客车门的控制单元的电源或电源接头 — 检查锁止单元的机构和工作部件并进行维修 — 更换前座乘客侧中央集控锁锁止单元-F221 — 更换锁止单元

————— 01-168 —————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00930 左后侧中央集控锁 锁止单元-F222 信号错误 错误的设备	◆ 导线或接头故障 ◆ 左后车门中央集控锁没有电源 ◆ 锁止机构和工作元件阻塞 ◆ 左后侧中央集控锁锁止单元-F222 故障 ◆ 安装了错误的锁止单元	— 根据电路图检查导线和接头。 — 检查左后车门的控制单元的电源或电源接头 — 检查锁止单元的机构和工作部件并进行维修 — 更换左后侧中央集控锁锁止单元-F222 — 更换锁止单元

————— 01-169 —————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00931 右后侧中央集控锁 锁止单元-F223 信号错误 错误的设备	◆ 导线或接头故障 ◆ 右后车门中央集控锁没有电源 ◆ 锁止机构和工作元件阻塞 ◆ 右后侧中央集控锁锁止单元-F223 故障 ◆ 安装了错误的锁止单元	— 根据电路图检查导线和接头。 — 检查右后车门的控制单元的电源或电源接头 — 检查锁止单元的机构和工作部件并进行维修 — 更换右后侧中央集控锁锁止单元-F223 — 更换锁止单元

————— 01-170 —————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00932 驾驶员侧, 电动车窗电机-V147 信号错误 没有进行或调整错误	◆ 导线或接头故障 ◆ 驾驶员车门中央集控锁没有电源 ◆ 电动车窗机构和工作元件阻塞 ◆ 驾驶员侧电动车窗电机-V147 故障 ◆ 自动开启关闭没有设定	— 根据电路图检查导线和接头。 — 检查驾驶员车门的控制单元的电源或电源接头 (LHD) — 检查电动车窗的机构和工作部件并进行维修⁹⁾ — 更换驾驶员侧电动车窗电机-V147 — 对自动开启关闭进行设定——一般车身维修手册, 修理组 64

⁹⁾ 车窗在导轨中也有可能运行良好。

——01-171——

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00933 前座乘客侧, 电动车窗电机-V148 信号错误 没有进行或调整错误	◆ 导线或接头故障 ◆ 前座乘客侧车门中央集控锁没有电源 ◆ 电动车窗机构和工作元件阻塞 ◆ 前座乘客侧电动车窗电机-V148 故障 ◆ 自动开启关闭没有设定	— 根据电路图检查导线和接头。 — 检查前座乘客车门的控制单元的电源或电源接头 (LHD) — 检查电动车窗的机构和工作部件并进行维修⁹⁾ — 更换前座乘客侧电动车窗电机-V148 — 对自动开启关闭进行设定——一般车身维修手册, 修理组 64

⁹⁾ 车窗在导轨中也有可能运行良好。

——01-172——

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00934 左后侧，电动车窗电机-V26 没有进行或调整错误	◆ 导线或接头故障 ◆ 左后侧车门中央集控锁没有电源 ◆ 电动车窗机构和工作元件阻塞 ◆ 左后侧电动车窗电机-V26 故障 ◆ 自动开启关闭没有设定	— 根据电路图检查导线和接头。 — 检查左后车门的控制单元的电源或电源接头 (LHD) — 检查电动车窗的机构和工作部件并进行维修¹⁾ — 更换左后侧电动车窗电机-V26 — 对自动开启关闭进行设定 — 一般车身维修手册，修理组 64

¹⁾ 车窗在导轨中也有可能运行良好。

——01-173——

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00935 右后电动车窗电机-V27 没有进行或调整错误	◆ 导线或接头故障 ◆ 左后车门中央集控锁没有电源 ◆ 电动车窗机构和工作元件阻塞 ◆ 左后侧电动车窗电机-V27 故障 ◆ 自动开启关闭没有设定	— 根据电路图检查导线和接头。 — 检查驾驶员车门的控制单元的电源或电源接头 (LHD) — 检查电动车窗的机构和工作部件并进行维修¹⁾ — 更换左后侧电动车窗电机-V27 — 对自动开启关闭进行设定 — 一般车身维修手册，修理组 64

¹⁾ 车窗在导轨中也有可能运行良好。

——01-174——

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00936 前座乘客侧后视镜 调整电机-E107 ¹⁾ 信号错误 ²⁾ 对正极短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 前座乘客车门没有电源 ◆ 前座乘客侧后视镜调整电机-E107 故障	— 读取测量数值块：显示组编号 005 ⇒ 第 01-221 页，显示区域 1 — 检查按钮

¹⁾ 如果按钮朝一个方向按下超过 5 秒钟，或同时出现两个信号（开，关），则故障被存储。

— 01-175 —

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00937 驾驶员侧外后视镜 回收电机-E52 ¹⁾ 信号错误 对正极短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 驾驶员车门没有电源 ◆ 驾驶员侧后视镜回收电机-E52 故障	— 读取测量数值块：显示组编号 008 ⇒ 第 01-227 页，显示区域 1 — 检查按钮

¹⁾ 如果按钮朝一个方向按下超过 5 秒钟，或同时出现两个信号（开，关），则故障被存储。

— 01-176 —

V.A.G 1551输出	可能的故障原因	排除故障
00938 右后电动车窗开关-E54 ⁹⁾ 信号错误 对正极短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 按钮安装错误, 操作时阻塞 ◆ 右后电动车窗开关-E54 故障	— 读取测量数值块: 显示组编号 007⇒第 01-225 页, 显示区域 1 — 检查按钮

⁹⁾ 如果按钮朝一个方向按下超过 5 秒钟, 或同时出现两个信号 (开, 关), 则故障被存储。

——01-177——

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00939 驾驶员侧后视镜调整电机-V149	◆ 导线或接头故障 ◆ 驾驶员车门没有电源 ◆ 驾驶员侧后视镜调整电机-V149 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 检查驾驶员车门的控制单元的电源或电源接头 (LHD) — 更换驾驶员侧后视镜调整电机-V149

——01-178——

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00940 前座乘客侧后视镜 调整电机-V150	◆ 导线或接头故障 ◆ 前座乘客车门没有电源 ◆ 前座乘客侧后视镜调整电机-V150 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 检查前座乘客车门的控制单元的电源或电源接头 (LHD) — 更换前座乘客侧后视镜调整电机-V150

— 01-179 —

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00941 驾驶员侧外后视镜 回收电机-V121	◆ 导线或接头故障 ◆ 驾驶员车门没有电源 ◆ 驾驶员侧后视镜回收电机-V121 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 检查驾驶员车门的控制单元的电源或电源接头 (LHD) — 更换驾驶员侧后视镜回收电机-V121 — 检查外后视镜回收功能⁹⁾

⁹⁾要进行这样试验车辆必须在高于 15km/h 的时速行驶或在滚动的路面行驶或者在试车时进行。后视镜不能再次回收。回收电机必须回到正常的位置。

— 01-180 —

V.A.G 1551输出	可能的故障原因	排除故障
00942 前座乘客侧外后视镜回收电机-V122	◆ 导线或接头故障 ◆ 前座乘客车门没有电源 ◆ 前座乘客侧后视镜回收电机-V122 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 检查前座乘客车门的控制单元的电源或电源接头 (LHD) — 更换前座乘客后视镜回收电机-V122 — 检查外后视镜回收功能⁹⁾

⁹⁾要进行这样试验车辆必须在高于 15km/h 的时速行驶或在滚动的路面行驶或者在试车时进行。后视镜不能再次回收。回收电机必须回到正常的位置。

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00943 驾驶员外后视镜加热电机-Z4	◆ 后视镜加热器没有安装 ◆ 导线或接头故障 ◆ 驾驶员/前座乘客车门没有电源	— 读取测量数值块1: 显示组编号 010⇒第 01-231 页, 显示区域 2 测量数值块显示后车窗的按钮是否正确地读取 — 根据电路图检查导线和接头 — 检查车门的控制单元的电源或电源接头
00944 前座乘客外后视镜加热电机-Z5		

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00945 撞击传感器-G190 对地短路	◆ 导线或接头故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 也可以根据安全气囊的执行元件诊断来对输出进行检查第⇒01-35 页
00946 内部灯-W 对正极短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 内部灯或其中一个阅读灯故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 更换内部灯或损坏的阅读灯

——01-183——

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00947 尾门/行李箱盖遥控开关-E188 对地短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 尾门/行李箱盖遥控开关-E188 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 更换尾门/行李箱盖遥控开关-E188
00948 滑动车顶关闭信号 对正极短路	◆ 导线或接头故障	— 根据电路图检查导线和接头

——01-184——

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00949 尾门/行李箱盖中央 集控锁锁止电机-V53 未定义的开关位置	◆ 导线或接头故障 ◆ 锁机构部件阻塞/部分卡住 ◆ 尾门/行李箱盖中央集控锁锁止电机故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 检查锁机构部件并进行维修 — 更换尾门/行李箱盖中央集控锁锁止电机
00950 尾门/行李箱盖中央 集控锁开锁电机-V53 未定义的开关位置		

——01-185——

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00951 尾门/行李箱盖遥控 释放继电器-J398 对正极短路	◆ 导线或接头故障	— 根据电路图检查导线和接头
00950 驾驶员车门开启信号 对正极短路	◆ 导线或接头故障	— 根据电路图检查导线和接头

——01-186——

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00953 内部灯时间限制 未定义的开关位置	◆ 导线或接头故障 ◆ 内部灯, 阅读灯和行李箱灯故障 ◆ 内部灯故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 根据电路图检查导线和接头 — 更换内部灯
00954 防止起动继电器 -J433 ^{1b, 2)} 对正极短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 防止起动继电器-J433^{1b, 2)}故障 (美国)	— 根据电路图检查导线和接头 — 更换防止起动继电器-J433 (美国)

¹⁾ 在目前的故障阅读仪上无显示。

²⁾ 只适用于美国的车辆或无防盗系统的车辆。

— 01-187 —

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
00955 钥匙 1 超过匹配限制	◆ 钥匙不匹配 ◆ 钥匙操作超过 200 次的系统范围	— 读取测量数值块; 显示组编号 013⇒第 01-238 页, 显示区域 1...4
00956 钥匙 2 超过匹配限制		
00957 钥匙 3 超过匹配限制		
00958 钥匙 4 超过匹配限制		

— 01-188 —

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01030 驾驶员侧中央集控钥匙按钮, 锁止 信号错误 对地短路 ⁹⁾	◆ 导线或接头故障 ◆ 锁芯阻塞 ◆ 导线或接头故障	— 读取测量数值块: 显示组编号 003⇒第 01-217 页, 显示区域 1 — 检查锁芯安装
01031 驾驶员侧中央集控钥匙按钮, 开锁 信号错误 对地短路 ⁹⁾	◆ 导线或接头故障 ◆ 锁芯阻塞 ◆ 导线或接头故障	— 读取测量数值块: 显示组编号 003⇒第 01-217 页, 显示区域 1 — 检查锁芯安装

⁹⁾如果操作时间超过 5 分钟则故障被记录。

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01032 前座乘客侧中央集控钥匙按钮, 锁止 信号错误 对地短路 ⁹⁾	◆ 导线或接头故障 ◆ 锁芯阻塞 ◆ 导线或接头故障	— 读取测量数值块: 显示组编号 006⇒第 01-223 页, 显示区域 1 — 检查锁芯安装
01033 前座乘客侧中央集控钥匙按钮, 开锁 信号错误 对地短路 ⁹⁾		— 读取测量数值块: 显示组编号 006⇒第 01-223 页, 显示区域 1

⁹⁾如果操作时间超过 5 分钟则故障被记录。

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01034 驾驶员侧电动车窗 热保护激活	◆ 导线或接头故障 ◆ 电动车窗粘滞或阻塞 ◆ 电动车窗电机粘滞	— 读取测量数值块：显示组编号 003⇒第 01-217 页，显示区域 2
01035 前座乘客侧电动车窗 热保护激活		— 读取测量数值块：显示组编号 003⇒第 01-223 页，显示区域 2

—————01-191—————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01036 左后侧电动车窗热 保护激活	◆ 导线或接头故障 ◆ 电动车窗粘滞或阻塞 ◆ 电动车窗电机粘滞	— 读取测量数值块：显示组编号 008⇒第 01-227 页，显示区域 2
01037 右后侧电动车窗热 保护激活		— 读取测量数值块：显示组编号 007⇒第 01-225 页，显示区域 2

—————01-192—————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01038 中央集锁热保护	◆ 导线或接头故障 ◆ 门锁阻塞	— 读取测量数值块：显示组编号 014⇒第 01-240 页，显示区域 4
01044 控制单元编码错误	◆ 控制单元没有按照车辆系统正确地安装 ◆ 所供应的控制单元没有经过编程或编程不完全	— 更换控制单元 — 通知供应商所出现的问题

— 01-193 —

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01131 转向信号激活 对地短路 断路/对正极短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 导线或接头故障 ◆ 转向信号灯故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 更换转向信号灯
01134 报警喇叭-H12 未定义的开关位置	◆ 导线或接头故障 ◆ 保险丝故障 ◆ 报警喇叭-H12 故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 执行元件诊断 ⇒ 第 01-207 页 — 更换保险丝 — 更换报警喇叭-H12

— 01-194 —

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01135 内部监控传感器 断路 故障	◆ 导线或接头故障 ◆ 内部监控传感器未安装 ◆ 内部监控传感器故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 读取测量数值块：显示组编号 009⇒第 01-229 页，显示区域 4 — 检查安装 — 更换内部监控传感器
01141 行李箱开锁开关 -E165 信号错误	◆ 导线或接头故障 ◆ 行李箱开锁开关-E165	— 根据电路图检查导线和接头 — 更换行李箱开锁开关-E165

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01179 钥匙编码错误	◆ 钥匙匹配 (功能 10) 没有正确执行	— 见遥控钥匙的匹配的描述，第 01-244 页 — 读取测量数值块：显示组编号 013⇒第 01-238 页，显示区域 1...4 ⁹⁾

⁹⁾所匹配 (“学习”) 的钥匙的数量将显示。

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01328 舒适系统数据总线	◆ 导线或接头故障 ◆ 控制单元故障	— 根据电路图检查导线和接头 导线正常, 则: — 断开所有的车门电源接头然后一个一个连接, 同时观察测量值块 — 更换导致数据总线阻塞的控制单元 说明: 新的故障被存储, 必须清除 — 读取测量数值块: 显示组 012⇒第 01-235 页, 显示区域 1 — 更换相关控制单元

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01329 舒适系统数据总线 处于紧急状态下	◆ 导线或接头故障	— 根据电路图检查导线和接头 导线正常, 则: — 断开所有的车门电源接头然后一个一个连接, 同时观察测量值块 — 更换导致数据总线阻塞的控制单元 说明: 新的故障被存储, 必须清除 — 读取测量数值块: 显示组 012⇒第 01-235 页, 显示区域 1

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01330 舒适系统中央控制单元		
故障	◆ 舒适系统中央控制单元故障	— 更换舒适系统中央控制单元
电压太大	◆ 蓄电池-A-故障或放电 ◆ 电压调节器-C-故障 ◆ 发电机-C1-故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 读取测量数值块：显示组 014⇒第 01-240 页，显示区域 1
电压太低		

— 01-199 —

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01331 驾驶员车门控制单元-J386		
故障	◆ 驾驶员车门控制单元-J386故障 ◆ 导线或接头故障	— 更换驾驶员车门控制单元-J386 — 根据电路图检查导线和接头 — 系统，即使是故障存储器 OK
没有通讯		— 清除故障存储器 — 执行功能检查 — 读取测量数值块：显示组 012⇒第 01-235 页，显示区域 2，检查车门控制单元是否安装
电压太高	◆ 蓄电池-A-故障或放电 ◆ 电压调节器-C-故障 ◆ 发电机-C1-故障	— 读取测量数值块：显示组 014⇒第 01-240 页，显示区域 1
电压太低		

— 01-200 —

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01332 前座乘客车门控制单元-J387		
故障	◆ 前座乘客车门控制单元-J387故障 ◆ 导线或接头故障	— 更换前座乘客车门控制单元-J387 — 根据电路图检查导线和接头
没有通讯		— 系统, 即使是故障存储器 OK — 清除故障存储器 — 执行功能检查 — 读取测量数值块: 显示组 012⇒第 01-235 页, 显示区域 2, 检查车门控制单元是否安装
电压太高	◆ 蓄电池-A-故障或放电 ◆ 电压调节器-C-故障 ◆ 发电机-C1-故障	— 读取测量数值块: 显示组 014⇒第 01-240 页, 显示区域 1
电压太低		

——01-201——

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01333 左后车门控制单元-J388		
故障	◆ 左后车门控制单元-J388故障 ◆ 导线或接头故障	— 更换左后车门控制单元-J388 — 根据电路图检查导线和接头
没有通讯		— 系统, 即使是故障存储器 OK — 清除故障存储器 — 执行功能检查 — 读取测量数值块: 显示组 012⇒第 01-235 页, 显示区域 2, 检查车门控制单元是否安装
电压太高	◆ 蓄电池-A-故障或放电 ◆ 电压调节器-C-故障 ◆ 发电机-C1-故障	— 读取测量数值块: 显示组 014⇒第 01-240 页, 显示区域 1
电压太低		

——01-202——

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01334 右后车门控制单元-J389		
故障	◆ 右后车门控制单元-J389故障 ◆ 导线或接头故障	— 更换右后车门控制单元-J389 — 根据电路图检查导线和接头 — 系统, 即使是故障存储器 OK
没有通讯		— 清除故障存储器 — 执行功能检查 — 读取测量数值块: 显示组 012⇒第 01-235 页, 显示区域 3, 检查车门控制单元是否安装
电压太高	◆ 蓄电池-A-故障或放电 ◆ 电压调节器-C-故障 ◆ 发电机-C1-故障	— 读取测量数值块: 显示组 014⇒第 01-240 页, 显示区域 1
电压太低		

————— 01-203 —————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01335 驾驶员座椅/后视镜控制单元 ⁹⁾		
错误的信号	◆ 导线或接头故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 读取测量数值块: 显示组 012⇒第 01-235 页, 显示区域 4
无通讯	◆ 座椅记忆控制单元诊断 (与车门控制单元没有通讯)	— 座椅记忆装备了 K 线, 这可以使用地址字 36 进行检查

⁹⁾功能: 控制单元存储座椅和后视镜的位置并能复位这些位置。

————— 01-204 —————

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01358 驾驶员侧内部锁止开关-E150 信号错误 对地短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 导线或接头故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 读取测量数值块：显示组 001⇒第 01-212 页，显示区域 2
01359 前座乘客侧内部锁止开关-E198 信号错误 对地短路	◆ 导线或接头故障 ◆ 导线或接头故障	— 根据电路图检查导线和接头 — 读取测量数值块：显示组 005⇒第 01-221 页，显示区域 2

— 01-205 —

V.A.G 1551 输出	可能的故障原因	排除故障
01362 尾门/行李箱盖开锁开关-F124 对地短路 ⁹⁾	◆ 导线或接头故障 ◆ 锁工作或锁芯机构部件阻塞	— 根据电路图检查导线和接头。 — 检查锁的工作部件并进行必要的维修 — 更换锁芯 — 读取测量数值块：显示组 010⇒第 01-231 页，显示区域 3
01389 尾门/行李箱盖开锁开关-F124 信号错误 对地短路 ⁹⁾		

⁹⁾如果工作时间超过 5 分钟则作为故障存储。

— 01-206 —

执行元件诊断

在执行元件诊断中显示的部件可能因车辆上安装的设备而异。例如在没有安装 ATA 设备的车辆上就没有以下表格中所列出的步骤 1。

执行元件诊断按照一定的步骤激活以下的部件：

步骤	测试仪上的显示	反 应
1	报警喇叭 (用于防盗报警)	— 喇叭连续发声
2	转向信号灯激活 (用于防盗报警)	— 连续激活 (连续闪亮)
3	内部灯光, 阅读灯	— 内部灯和阅读灯激活
4	关闭滑动车顶信号	— 滑动车顶关闭 ¹⁾
5	驾驶员车门“安全”发光二极管	— “安全”发光二极管点亮
6	仪表照明	— 仪表照明激活 ²⁾
7	结束	— 信息: 常规执行元件结束

¹⁾ 当进行执行元件“滑动车顶关闭信号”测试时, 点火和 S 触点必须不被激活 (钥匙不插入点火/启动开关) 而且必须打开一个前门。

²⁾ 操作单元内的开关。

01-207

专用工具、测试仪和辅助工具

- ◆ 故障阅读仪 V.A.G 1551 或车辆系统测试仪 V.A.G 1552,
- ◆ 带测试导线 V.A.G 1551/3
- ◆ 接头组件 V.A.G 1594
- ◆ 二极管测试灯 V.A.G 1527
- ◆ 电路图

工作顺序

— 连接故障阅读仪 ⇒ 第 01-2 页, 开始自诊断 ⇒ 第 01-144 页。

Rapid data transfer HELP
Select function XX

- ◀ 屏幕上的显示:
- 根据屏幕上的信息操作故障阅读仪;
 - 输入“执行元件诊断”功能的地址字 03。
 - 切断点火开关并从点火开关中取下钥匙。

Rapid data transfer Q
03 Final control diagnosis

- ◀ 屏幕上的显示:
- 按下 Q 确认输入。

Final control diagnosis →

- ◀ 屏幕上的显示:

01-208

进行各个项目的测试：见第 01-207 页上的表。

可以用 C 键中断执行元件测试。

—按下→键。

如果一个部件不工作：

—继续执行元件诊断到结束。

—————01-209—————

读取测量数值块

专用工具、测试仪和辅助工具

- ◆ 带诊断导线 V.A.G 1551/3 的故障阅读仪 V.A.G 1551。

—连接故障阅读仪⇒第 01-2 页，开始自诊断⇒第 01-144 页。

在对各个部件测试中描述功能读取测量数值块的测量数值。表格仅作为参考。

测量数值块分为 15 个测量组。从第 01-212 页的显示组说明中可以得到显示区域的分配说明。

Rapid data transfer	HELP
Select function XX	

◀ 屏幕上的显示：

—按下按钮-0-和-8-(08 开始“读取测量数值块”功能)。

Rapid data transfer	Q
08 Read measured value block	

◀ 屏幕上的显示：

—按下 Q 确认输入。

Read measured value block	HELP
Input display group number XX	

◀ 屏幕上的显示：

—————01-210—————

显示组 001 仅作为一个例子，用以说明顺序。

—按下 0, 0 和 1 用于显示组 1 并用 Q 键进行确认。

Read measured value block 1 →			
1	2	3	4

◀ 屏幕上的显示:
(1...4 = 显示区域)

说明:

要更换到另一个显示组，按如下操作:

显示组	V.A.G 1551	V.A.G 1552
高一个	按键 3	按下 ↑ 键
低一个	按键 1	按下 ↓ 键
跳过	按键 C	按键 C

—按下按钮 C 后显示。

Read measured value block	HELP
Input display group number XXX	

◀ 屏幕上的显示:
—现在输入需要的显示组编号

—01-211—

显示组简图

显示组 001 显示内容的说明

显示组 001 — 驾驶员车门						
读取测量数值块 1 →				◀ 屏幕上的显示		
XXX	XXX	XXX				
1	2	3	4	◀ 显示区域	额定值	说明
				空 ¹⁾		⇒ 第 01-213 页
				电动车窗-Hall 信号, 驾驶员侧	转动 静止	
				锁止/开锁开关	锁止, 开锁 不工作, 错误	
儿童安全开关					切断, 接通 没有安装	

¹⁾ “空”在这里说明显示区域是空白的。

—01-212—

显示组 001 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	儿童安全开关	切断 接通 没有安装	— 对导线进行目测检查 — 检查相关导线的连接是否正确就位 并同时观察显示内容 如果在检查了部件后显示内容 没有发生变化 则排除故障或更换相应的部件
2	锁止/开锁开关	锁止 开锁 不工作, 错误	— 清除故障存储器 — 执行功能测试 — 再次查询故障存储器
3	电动车窗-Hall 信号, 驾驶员侧	转动 静止	— 只有点火开关“接通”时才有的功能

— 01-213 —

显示组 002 显示内容的说明

显示组 002 — 驾驶员车门						
读取测量数值块 2 →				◀ 屏幕上的显示		
XXX	XXX	XXX	XXX			
1	2	3	4	◀ 显示区域	额定值	说明
				驾驶员对右后车门的 电动车窗开关 ¹⁾	自动开, 自动关, 手动开, 手动关, 不工作, 错误	⇒ 第 01-215 页
				驾驶员对左后车门的电动车窗开关 ²⁾	自动开, 自动关, 手动开, 手动关, 不工作, 错误	
				驾驶员对前座乘客侧车门的电动车窗开关 ²⁾	自动开, 自动关, 手动开, 手动关, 不工作, 错误	
				驾驶员电动车窗开关 ²⁾	自动开, 自动关, 手动开, 手动关, 不工作, 错误	

¹⁾ 车门控制单元的一部分。

²⁾ 对 2 门和 Midi (电动前车窗的 4 门车) 的左后和右后: 不安装。

— 01-214 —

显示组 002 显示内容的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	驾驶员电动车窗开关 ⁹⁾	自动开, 自动关, 手动开, 手动关, 不工作, 错误	— 对导线进行目测检查 — 检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容 — 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化, 则排除故障或更换相应的部件 — 执行功能测试 — 再次查询故障存储器
2	驾驶员对前座乘客侧车门的电动车窗开关 ⁹⁾	自动开, 自动关, 手动开, 手动关, 不工作,	
			续下页

⁹⁾车门控制单元的一部分。

— 01-215 —

显示区域	标记	显示内容	排除故障
3	驾驶员对左后车门的电动车窗开关 ^{10), 11)}	自动开, 自动关, 手动开, 手动关, 不工作, 错误 未安装 ¹¹⁾	— 对导线进行目测检查 — 检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容 — 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化, 则排除故障或更换相应的部件 — 执行功能测试 — 再次查询故障存储器
4	驾驶员对右后车门的电动车窗开关 ¹⁰⁾	自动开, 自动关, 手动开, 手动关, 不工作, 错误 未安装 ¹¹⁾	

¹⁰⁾车门控制单元的一部分。

¹¹⁾对 2 门和 Midi (电动车窗的 4 门车) 的左后和右后: 不安装。

— 01-216 —

显示组 003 显示内容的说明

显示组 006 — 驾驶员车门						
读取测量数值块 6				→	◀ 屏幕上的显示	
XXX	XXX	XXX	XXX			
1	2	3	4	◀ 显示区域	额定值	说明
				中央集控锁返回信息， 驾驶员侧	安全 不安全	⇒ 第 01-218 页
				中央集控锁反馈“锁止”， 驾驶员侧	锁止 开锁	
				旋转锁闩开关 ¹⁾ 驾驶员侧 电动车窗热保护 ²⁾	车门开启：1 车门关闭：0 EW0：切断	
				驾驶员中央集控锁集控钥匙开关	开启，关闭 未工作 错误	

¹⁾在车门锁内有一个接触开关。

²⁾软件热保护(电动车窗电机过载保护)。电动车窗将在10...20秒种内切断。

—01-217—

显示组 003 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	驾驶员中央集控锁钥匙开关	开启，关闭 未工作 错误	— 对导线进行目测检查 — 检查锁的结构。 — 检查相关导线的连接是否正确就位，并同时观察显示内容。 — 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化，则排除故障或更换相应的部件 — 清除故障存储器 — 执行功能测试 — 再次查询故障存储器
2	旋转锁闩开关/驾驶员侧 电动车窗热保护	车门开启：1 车门关闭：0 EW0：切断	
3	中央集控锁反馈“锁止”， 驾驶员侧	锁止 开锁	
4	中央集控锁返回“安全”信息， 驾驶员侧	安全 不安全	

—01-218—

显示组 004 显示内容的说明

显示组 004—驾驶员车门					
读取测量数值块 4			→ ◀ 屏幕上的显示		
XXX	XXX	XXX			
1	2	3	4	◀ 显示区域	额定值
				空 ⁰	
				反光镜释放开关, 驾驶员侧	释放 啮合 没有安装
				反光镜选择开关, 驾驶员侧	左, 右 折叠 未操作
				反光镜调整开关, 驾驶员侧	位置X+, 位置X- 位置Y+, 位置Y- 未操作
					说明
					⇒ 第 01-220 页

⁰空意味着在此情况下, 显示区域为空。

— 01-219 —

显示组 004 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	反光镜调整开关 FS, 驾驶员侧	位置 X+, 位置 X- 位置 Y+, 位置 Y- 未操作	— 对导线进行目测检查 — 检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容 — 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化 则排除故障或更换相应的部件 — 清除故障存储器
2	反光镜选择开关, 驾驶员侧	左 右 移动后视镜 未操作	— 执行功能测试 — 再次查询故障存储器
3	反光镜释放开关, 驾驶员侧	中间位置 到底位置 未安装	

— 01-220 —

显示组 005 显示内容的说明

显示组 005 — 驾驶员车门						
读取测量数值块 5				→ 屏幕上的显示		
XXX	XXX	XXX				
1	2	3	4	显示区域	额定值	说明
				空 ¹⁾		⇒ 第 01-222 页
				反光镜释放开关, 前座乘客侧	释放 啮合 没有安装	
				内部锁开关, 前座乘客侧—E198 (仅用于美国) 释放	啮合 未工作 未安装 错误	
				电动车窗开关, 前座乘客侧	自动开启, 自动关闭, 手动开启, 手动关闭 未操作 错误	

¹⁾空意味着在此情况下, 显示区域为空。

—01-221—

显示组 005 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	电动车窗开关, 前座乘客侧	自动开启, 自动关闭, 手动开启, 手动关闭 未操作 错误	— 对导线进行目测检查 — 检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容。 — 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化, 则排除故障或更换相应的部件 — 清除故障存储器 — 执行功能测试 — 再次查询故障存储器
2	内部锁开关, 前座乘客侧—E198 ²⁾	锁止 开锁 未工作 错误	
3	反光镜释放开关, 前座乘客侧	释放 啮合 没有安装	

¹⁾空意味着在此情况下, 显示区域为空。

²⁾锁/开锁开关, 前座乘客侧。

—01-222—

显示组 006 显示内容的说明

显示组 006 — 驾驶员车门						
读取测量数值块 6				→ 屏幕上的显示		
XXX	XXX	XXX	XXX			
1	2	3	4	显示区域	额定值	说明
				中央集锁反馈， 前座乘客侧	安全 不安全	⇒ 第 01-224 页
				中央集锁反馈，前座乘客侧	锁止 开锁	
				旋转锁芯开关 ¹⁾ /电动车窗热保护， 前座乘客侧 ²⁾	车门开启: 1 车门关闭: 0 EW0: 切断	
				钥匙开关，前座乘客侧	开启，关闭 未工作 错误	

¹⁾在车门锁内有一个接触开关。

²⁾软件热保护(电动车窗电机过载保护)。电动车窗将在 10...20 秒钟内切断。

—01-223—

显示组 006 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	钥匙开关，前座乘客侧	开启，关闭 未工作 错误	一对导线进行目测检查 一检查相关导线的连接是否正确就位， 并同时观察显示内容。 一如果在检查了部件后显示内容 没有发生变化， 则排除故障或更换相应的部件 一清除故障存储器 一执行功能测试 一再次查询故障存储器
2	旋转锁芯开关 ¹⁾ /电动车窗热保护， 前座乘客侧 ²⁾	车门开启: 1 车门关闭: 0 EW0: 切断	
3	中央集锁反馈，前座乘客侧	锁止 开锁	
4	中央集锁反馈，前座乘客侧	安全 不安全	

¹⁾在车门锁内有一个接触开关。

²⁾软件热保护(电动车窗电机过载保护)。电动车窗将在 10...20 秒钟内切断。

—01-224—

显示组 007 — 驾驶员车门						
读取测量数值块 7				→	◀ 屏幕上的显示	
XXX	XXX	XXX	XXX			
1	2	3	4	◀ 显示区域	额定值	说明
				中央集控锁反馈, 右后	安全 不安全	⇒ 第 01-226 页
				旋转锁芯开关, 右后	锁止 开锁	
				旋转锁芯开关/电动车窗热保护, 右后	车门开启: 1 车门关闭: 0 EW0: 切断	
电动车窗开关, 右后					自动开启, 自动关闭, 手动开启, 手动关闭 未操作错误	

²2 门和 Midi (带有电动前车窗的 4 门) 左右和右后: 未安装。

显示组 007 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	电动车窗开关, 右后 ²	自动开启, 自动关闭, 手动开启, 手动关闭 未操作 错误	一对导线进行目视检查 一检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容 一如果在检查了部件后显示内容 没有发生变化, 则排除故障或更换相应的部件 一清除故障存储器 一执行功能测试 一再次查询故障存储器
2	旋转锁芯开关/电动车窗热保护, 右后	车门开启: 1 车门关闭: 0 EW0: 切断 3	
3	旋转锁芯开关/电动车窗热保护	锁止 开锁	
4	中央集控锁反馈, 右后	安全 不安全	

²2 门和 Midi (带有电动前车窗的 4 门) 左右和右后: 未安装。

显示组 008 显示内容的说明

显示组 008 — 驾驶员车门						
读取测量数值块 8				→ 屏幕上的显示		
XXX	XXX	XXX	XXX	← 显示区域		
1	2	3	4	中央集锁反馈, 左右	额定值 安全 不安全	⇒ 第 01-228 页
				旋转锁芯开关, 左右 ²⁾	锁止 开锁	
				旋转锁芯开关/电动车窗热保护, 左右	车门开启: 1 车门关闭: 0 EW0: 切断	
				电动车窗开关, 左右	自动开启, 自动关闭, 手动开启, 手动关闭 未操作错误	

²⁾ 2 门和 Midi (带有电动前车窗的 4 门) 左右和右后: 未安装。

— 01-227 —

显示组 008 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	电动车窗开关, 左右 ²⁾	自动开启, 自动关闭, 手动开启, 手动关闭 未操作 错误	一对导线进行目测检查 一 检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容 一 如果在检查了部件后显示内容 没有发生变化, 则排除故障或更换相应的部件 一 清除故障存储器 一 执行功能测试 一 再次查询故障存储器
2	旋转锁芯开关/电动车窗热保护, 左右	车门开启: 1 车门关闭: 0 EW0: 切断	
3	中央集锁反馈, 右后	锁止 开锁	
4	中央集锁反馈, 右后	安全 不安全	

²⁾ 2 门和 Midi (带有电动前车窗的 4 门) 左右和右后: 未安装。

— 01-228 —

显示组 009 显示内容的说明

显示组 009 — 驾驶员车门						
读取测量数值块 9 →				◀ 屏幕上的显示		
XXX	XXX	XXX	XXX			
1	2	3	4	◀ 显示区域	额定值	说明
内部监控器传感器 遥控控制单元钥匙按钮 速度信号 (步长: 2km/h) 仪表照明 (16级, 0...100%)				内部监控器传感器	是 否 未安装	⇒ 第 01-230 页
				遥控控制单元钥匙按钮	开启, 关闭 RLR ¹⁾ , Panic ²⁾ (0 和 1)	
				速度信号 (步长: 2km/h)	mv 0 km/h (步长: 2km/h)	
				仪表照明 (16级, 0...100%)	mv(16步)	

¹⁾ 仅适用于美国的车辆, RLR=后锁遥控释放。

²⁾ 仅适用于美国的车辆, 报警系统和转向信号灯被激活。

— 01-229 —

显示组 009 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	仪表照明	mv=0...100% (16级)	— 对导线进行目测检查 — 检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容。 — 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化, 则排除故障或更换相应的部件 — 清除故障存储器 — 执行功能测试 — 再次查询故障存储器 — 必要时再次匹配无线电遥控 (功能 10, 匹配) ⇒ 第 01-134 页
2	速度信号	(步长: 2km/h)	
3	遥控控制单元钥匙按钮	开启, 关闭 RLR ¹⁾ , Panic ²⁾ (0 和 1)	
4	内部监控器传感器	是 否 未安装	

¹⁾ 仅适用于美国的车辆, RLR=后锁遥控释放。

²⁾ 仅适用于美国的车辆, 报警系统和转向信号灯被激活。

— 01-230 —

显示组 010 显示内容的说明

显示组 010—驾驶员车门						
读取测量数值块 10				→	◀ 屏幕上的显示	
XXX	XXX	XXX	XXX			
1	2	3	4	◀ 显示区域	额定值	说明
			点火		端子 15 接通 端子 15 断开	⇒ 第 01-232 页
			行李箱盖/尾门钥匙锁		开启, 关闭 未工作 错误	
			后视镜加热		接通, 断开 未安装	
			S—触点		工作 未工作	

——01-231——

显示组 010 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	S—触点	工作 未工作	— 对导线进行目视检查 — 检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容 — 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化, 则排除故障或更换相应的部件 — 清除故障存储器 — 执行功能测试 — 再次查询故障存储器
2	后视镜加热	接通 断开	
3	行李箱盖/尾门钥匙锁	开启 关闭 未工作 错误	
4	点火	端子 15 接通 端子 15 断开	

——01-232——

显示组 011 显示内容的说明

显示组 011 — 驾驶员车门						
读取测量数值块 11				→ 屏幕上的显示		
XXX	XXX	XXX	XXX			
1	2	3	4	显示区域	额定值	说明
				空 ¹⁾		⇒ 第 01-232 页
				滑动/折叠车顶释放 ²⁾	是, 否	
				行李箱盖/尾门接触开关	开启, 关闭	
				发动机接触开关	工作 未工作 未安装	

¹⁾在此空的意义是: 显示为空白。

²⁾中央控制单元向滑动车顶控制单元发送一个延时的端子 15 信号。滑动/折叠车顶直到切断点火开关并打开前车门之前都是可以操作的。

— 01-233 —

显示组 011 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	发动机盖接触开关	工作 未工作 未安装	— 对导线进行目测检查 — 检查相关导线的连接是否正确就位, 并同时观察显示内容 — 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化, 则排除故障或更换相应的部件 — 清除故障存储器 — 执行功能测试 — 再次查询故障存储器
2	行李箱盖/尾门接触开关	开启 关闭	
3	滑动/折叠车顶释放	是 否	

— 01-234 —

显示组 012 — 中央控制单元

显示组 012 — 驾驶员车门						
读取测量数值块 12				→	◀ 屏幕上的显示	
XXX	XXX	XXX	XXX			
1	2	3	4	◀ 显示区域	额定值	说明
				选装设备	存储/空 ⁰⁾	⇒ 第 01-236 页
				后部设备	rl 和 rr rr 空 ⁰⁾	
				前部设备	驾驶员 驾驶员和前座乘客 前座乘客空 ⁰⁾	
				检查总线	总线正常 总线不正常	

⁰空意味着在此情况下，显示区域为空。

— 01-235 —

显示组 012 的说明

显示区域	标记	显示内容	排除故障
1	检查总线	总线正常 总线不正常	排除故障 — 对导线进行目测检查 — 检查相关导线的连接是否正确就位，并同时观察显示内容 — 如果在检查了部件后显示内容没有发生变化，则排除故障或更换相应的部件 — 如果没有发生变化，断开所有车门电源接头并逐个再次接通 — 观察测量数值块 — 如果显示发生变化，更换相应的控制单元 — 清除故障存储器 — 执行功能测试 — 再次查询故障存储器
			接下页

— 01-236 —

显示区域	标记	可能的影响	排除故障
2	前部设备	驾驶员 驾驶员和前座乘客 前座乘客空 ⁰	这些显示区域仅简单地显示相关的车辆设备 —例如，可以检查那些控制单元目前连接到系统上，哪些没有
3	后部设备	rl rl 和 rr rr 空 ⁰	
4	选装设备	存储/空 ⁰	

⁰ 空意味着在此情况下，显示区域为空。

例如：

对于故障“左后车门控制单元 (DCU) 未应答”，如果 DCU 连接上，则可以直接看到。

例如：“rr”只显示在在显示区域 3。

——01-237——

显示组 013 显示内容的说明

显示组 013 — 中央控制单元						
读取测量数值块 13 →				◀ 屏幕上的显示		
xxx	xxx	xxx	xxx	◀ 显示区域		
1	2	3	4	额定值	说明	
			钥匙数量	mw = 显示 0...65546 0: 不工作	⇒ 第 01-239 页	
			算法	正常 不正常 无测量值 ⁰		
			在有效范围内编码	正常 不正常 无测量值 ⁰		
			已知永久编码	正常 不正常 无测量值 ⁰		

⁰ 如果遥控钥匙数次操作，第 3 显示—无测量数值—将变成“OK”。

——01-238——

Rapid data transfer Select function XX	HELP
---	------

Rapid data transfer 10-Adaption	Q
------------------------------------	---

Adaption Enter channel number XX	
-------------------------------------	--

Adaption Erase learnt values	Q
---------------------------------	---

Adaption Learnt values are erased	→
--------------------------------------	---

Rapid data transfer Select function XX	HELP
---	------

Rapid data transfer 10-Adaption	Q
------------------------------------	---

Adaption Enter channel number XX	
-------------------------------------	--

Adaption Enter channel number 01	Q
-------------------------------------	---

条件:

- ◆ 所有的点火钥匙都在手边。如果已有的钥匙不在手边, 则参见“丢失钥匙措施”。
- ⇒ 电气系统, 自诊断: 匹配点火钥匙。
- ◆ 带有被覆盖的密码的钥匙牌, 如果没有, 参见“建立密码”。
- ⇒ 电气系统, 自诊断: 匹配点火钥匙。

— 将正确齿形钥匙插入到点火开关中。

— 连接故障阅读器⇒第 01-2 页, 开始自诊断⇒第 01-144 页。

以下的匹配仅仅是个例子。

- ◀ 屏幕上的显示:
— 按下按钮-1-和-0-(10 选择功能“匹配”)

- ◀ 屏幕上的显示:
— 按下 Q 确认输入。

- ◀ 屏幕上的显示:

—————01-245—————

— 按下按钮-0- 和-0-0 (使用频道号 00 清除所有的钥匙)

— 按下 Q 确认输入。

说明:

不可能不清除现有的/匹配的钥匙而匹配一个新的钥匙。

- ◀ 屏幕上的显示:
— 按下 Q 确认输入。

- ◀ 屏幕上的显示:
— 按下→按钮。

- ◀ 屏幕上的显示:
— 按下-1-和-0-(10 选择“匹配”功能)。

- ◀ 屏幕上的显示:
— 按下 Q 确认输入。

- ◀ 屏幕上的显示:
— 按下按钮-0-和-1- (使用频道号 01 学习所有的钥匙)

- ◀ 屏幕上的显示:
— 按下 Q 确认输入。

—————01-246—————

Channel 1.....Adaption	1	→
Key	1	←13→

Channel 1.....Adaption	1	→
Enter matching value XXXXX		

Channel 1	Adaption	3	Q
Key	3	←13→	

Channel 1	Adaption	3	Q
Store amended value?			

Channel 1	Adaption	1	→
Amended value is stored			

Rapid data transfer	HELP
Select function XX	

◀ 屏幕上的显示:

上面一行显示要“学习”的钥匙的(标准=1)。用键1和3选择钥匙的数量。

— 按下→键。

◀ 屏幕上的显示:

— 按下4次0键然后输入匹配的所有点火钥匙的数量,包括现有的钥匙(例如00003),最大的数量为4。

— 按下→键

◀ 屏幕上的显示:

要“学习”的无线电钥匙的数量。

— 按下Q确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

— 按下Q确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

— 按下→键。

◀ 屏幕上的显示:

—————01-247—————

— 对每一个无线电钥匙都必须按下一个按钮以进行“学习”(在上面的例子中,3个钥匙)

— 切断点火开关,取下钥匙。

— 对无线电钥匙进行功能测试(例如3)。

说明:

所有三个钥匙(例子)可以以一个匹配顺序进行“学习”。

匹配所有的点火钥匙不能超过15秒钟(按下一个按钮)。

匹配进行的是否成功可以用功能08(读取测量数值中的显示组013)显示出来—第01-238页。前2个测量数值必须显示OK。同时最后一个测量数值必须显示钥匙的位置(第一,第二,第三,第四把钥匙。)

如果遥控钥匙工作数次,第三个显示 - no measured value - 更换到“OK”。

在以下情况下点火钥匙的匹配自动停止:

- 匹配钥匙的数量已达到。
- 要学习的钥匙的按钮被按下数次。

—————01-248—————

◆ 超过允许的 15 秒钟的匹配时间 (故障被存储)。

— 选择功能 02 “查询故障存储器”。如果没有故障存储, 匹配钥匙成功地完成。

—01-249—

无线电遥控功能

下表中的功能可以使用频道 03...08 以任何组合方式调用并对所有的点火钥匙进行匹配。

频道号	相关性	测量数值
03	自动锁止/开锁 ¹⁾	on=1 off=0
04	IM 切断 ¹⁾	on=1 off=0
05	开锁喇叭声音	on=1 off=0
06	锁止声音	on=1 off=0
07	开锁=转向信号闪烁	on=1 off=0
08	锁止=转向信号闪烁	on=1 off=0

¹⁾ 内部监控。

²⁾ 车辆将在车速约为 15km/h (9.5mph) 下锁止/开锁。

—01-250—

Rapid data transfer	HELP
Select function XX	

Rapid data transfer	Q
10-Adaption	

Adaption	
Enter channel number XX	

Adaption	Q
Enter channel number 06	

Channel 6	Adaption	0	→
lock	Beep	0	←13→

Channel 6.....Adaption	0	→
Enter adaption value XXXXX		

Channel 6.....Adaption	0	Q
Enter adaption value 00001		

Channel 6	Adaption	1	→
lock	Beep	1	←13→

Channel 6	Adaption	1	Q
Store amended value?			

Channel 6	Adaption	1	→
Amended value is stored			

Rapid data transfer	HELP
Select function XX	

Rapid data transfer	Q
06 End output	

Rapid data transfer	HELP
Enter address word XX	

以下的匹配仅仅是一个例子。

◀ 屏幕上的显示:

—按下-1-和-0-按钮 (选择功能“匹配”)。

◀ 屏幕上的显示:

—按下 Q 键确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

—按下-0-和-6-按钮 (频道 06 切换到当锁止时喇叭的接通或切断)。

◀ 屏幕上的显示:

—按下 Q 键确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

—按下→键。

◀ 屏幕上的显示:

—按下→键。

—按下 4 次-0-键然后按下-1-键 (输入 00001)。

◀ 屏幕上的显示:

—————01-251—————

—按下 Q 键确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

—按下 Q 键确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

—按下 Q 键确认输入。

◀ 屏幕上的显示:

—按下→键。

◀ 屏幕上的显示:

—按下-0-和-6-键结束输出。

◀ 屏幕上的显示:

—按下 Q 键确认输入。

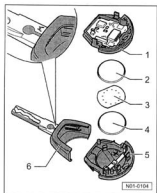
◀ 屏幕上的显示:

—一切断点火开关。

—断开 V.A.G 1551 故障阅读仪。

—————01-252—————

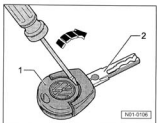
从带有无线电遥控的主钥匙上拆卸电池



- 1—发送器单元—上部
- 2—纽扣电池
- 3—接触板
- 4—纽扣电池
- 5—发送器单元—下部
- 6—带有可变化编码发送器的主钥匙
带可变化编码转发器的钥匙与带转发器的
钥匙的区别是在主钥匙上有一个“w”印记。

—01-253—

拆卸

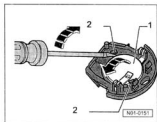


- 1—将螺丝起子插入发射单元-1和主钥匙-2之间的槽中。
- 沿箭头方向移动螺丝起子将发射单元从主钥匙上撬下。

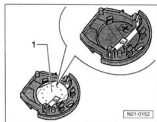


- 1—松开发射单元两个搭钩。

—01-254—

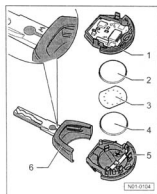


- 用螺丝起子沿箭头方向将电池-1-从电池夹-2-上撬出来。



- 接触板有两个直边。将这两个直边转动朝向电池夹，就可以拆下接触板了。
- 也可以适用螺丝起子松开接触板。
- 现在适用螺丝起子将下面的电池撬出。

— 01-255 —



安装

在安装电池时注意电池的极性和安装位置。

- 将电池-4-正极向下放置在发射单元上（在外壳上标记正极记号）。
- 将接触板-3-放在电池-4-上。
- 将电池-2-正极向下放置在接触板上并紧固。
- 将发射单元-1-和发射单元-5-卡在一起。
- 然后将发射器与主钥匙啮合。

— 01-256 —